



REGULAMENTO CAMPEONATO IMPETO RACING DE KART 2024



Inscrições:

- As inscrições deverão ser feitas pelo e-mail contato@impetoteam.com.br, (título **INSCRIÇÃO ÍMPETO 2024**), ou por telefone/contato via WhatsApp (11-99952-0482), a partir do dia 12/11/2023, e a efetivação da mesma será enviada no e-mail cadastrado ou WhatsApp, (total de até 35 vagas disponíveis por categoria), e as reservadas serão efetivadas por ordem de inscrição, (do primeiro para o último).

Categorias:

Faremos uma triagem para identificar e classificar os pilotos novos e atuais nas devidas categorias adequadas ao seu nível de pilotagem, sendo:

- **Ímpeto REGULAR INICIANTES** – Categoria para pilotos novatos ou pilotagem em desenvolvimento;
- **Ímpeto REGULAR GRADUADOS** – Categoria para pilotos de nível intermediário ou avançado.
- **Ímpeto TRIMESTRAL** – Categoria para pilotos de todos os níveis de pilotagem

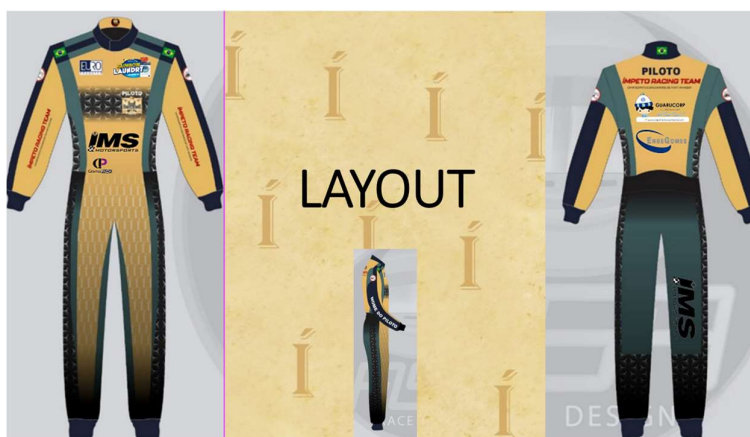
Observação: Categoria **TRIMESTRAL** destinada aos pilotos inscritos no campeonato, (categorias REGULARES, sem taxa adicional de inscrição), ou pilotos que tenham interesse em participar apenas desta categoria, (taxa de inscrição normal).

Valores e datas de pagamentos:

Será cobrada uma taxa de inscrição no valor de **R\$ 190,00**, a qual será revertida nas premiações do campeonato, com data limite para efetuar o pagamento da inscrição até o dia **15/12/2023**, (após esta data, valor normal de R\$ 200,00)

Com o apoio de nossos parceiros e fornecedores, conseguimos uma condição especial para os inscritos no campeonato até 15/12/2023, que quiserem adquirir uma das 5 versões de macacão do time ímpeto e o kit luva e balaclava.

Modelo:



- Os valores de cada etapa são calculados de acordo com a forma de pagamento e prazo. Segue abaixo tabela de valores que serão praticados em 2024:

TABELA DE VALORES CAMPEONATO ÍMPETO DE KART 2024

CATEGORIA	PGTO A VISTA	PGTO 10X CARTÃO	PGT ETAPA 20 DIAS ANTES	PGT ETAPA PÓS 20 DIAS
CROMARACE (QUARTER)	R\$ 165,00	R\$ 170,00	R\$ 175,00	R\$ 175,00
GUARUCORP OU IMS	R\$ 175,00	R\$ 180,00	R\$ 190,00	R\$ 195,00
COMBO 2 CATEGORIAS	R\$ 330,00	R\$ 340,00	R\$ 355,00	R\$ 360,00
VAGA GARANTIDA?	SIM	SIM	SIM	NÃO

INSCRIÇÃO: R\$ 190,00 ATÉ 15/12/2023, após esta data R\$ 200,00

** Inscrições efetivadas até 15/12/2023 camiseta ímpeto de brinde**

*** Quem adquiriu macacão ímpeto em 2023 ou adquirir agora, R\$ 30,00 desconto valor da inscrição***

Serão 10 etapas no calendário, e todas acontecerão no Kartódromo Granja Viana (Cotia).

Datas e horários das baterias

MÊS	DIA	DIA DA SEMANA	CATEGORIA		
			QUARTER**	GUARUCORP**	IMS**
FEVEREIRO	07/02/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
MARÇO	06/03/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
ABRIL	10/04/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
MAIO	08/05/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
JUNHO	05/06/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
JULHO	10/07/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
AGOSTO	07/08/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
SETEMBRO	04/09/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
OUTUBRO	16/10/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00
NOVEMBRO	20/11/2024	QUARTA-FEIRA	20:00	20:30	21:00

** Nome de cada categoria ainda a confirmar

Informativos, tabela de classificação, promoções, premiações e conteúdo digital e publicitário.

- Toda divulgação sobre o campeonato Ímpeto de kart, tais como cronograma de eventos, endurances, promoções, fotos e transmissões de eventos, classificação do campeonato, entre outros, serão feitos em um ou mais dos canais abaixo:
 - 1 – Grupo Watts IMPETO INFO, (apenas para conteúdo do campeonato);
 - 2 – Grupo Watts IMPETO LIVRE, (para todo tipo de conteúdo);
 - 3 – Página IMPETO RACING TEAM no facebook
 - 4 – Canal IMPETO no Youtube
 - 5 – Página Web <http://impetoteam.com.br>
 - 6 – Todas as etapas serão transmitidas ao vivo por algum dos canais acima ou pelo canal do KART AMADOR SP do youtube e pagina no facebook, e também fotos em todas as etapas, (caso tenhamos mais de 60 pilotos inscritos entre as 3 categorias).

Regras gerais:

- O piloto deverá estar presente no kartódromo com 30 minutos de antecedência.
- Todos os karts serão de 13hps Rental, e serão sorteados.
- Caso haja trocas de karts, (sem constatação de falhas mecânicas), o piloto largará no final do grid após o qualy, e a sequência de largada será por ordem da troca, (1º que trocou, depois 2º que trocou, etc), no final do pelotão, (caso o mesmo não alinhar no final do grid, após a largada levará um STOP AND GO).
- Após acionamento da bandeira vermelha indicando o término do tempo de classificação, não será mais permitido a troca de kart ,(exceto por falhas mecânicas, constatada pelos fiscais da KGV);
- Os karts para substituição serão sorteados antes da corrida.
- O lastreamento máximo por kart é de 25kg, e caso não seja o suficiente, o piloto terá de levar lastro pessoal;
- O lastro de todas as categorias são em 250kg, (Piloto + Kart), ou 90kg o piloto, lastreado de 5kg em 5kg pelo kartodromo ,(peso médio do piloto é de 90kg do kart é de 160kg), podendo variar para mais ou para menos, e a pesagem ocorrerá após a corrida, (retorno ao parque fechado), e caso o peso seja inferior a 250kg, o piloto será desclassificado da prova,(caso após reconferência do peso confirme a falta de lastro).
- A pesagem de cada etapa poderá sofrer alterações ,(será pesado 100% dos pilotos e karts na entrada dos boxes ou pesagem dos 7 primeiros pilotos de cada categoria), porém será informado o método que será utilizado no briefing que antecede a etapa.
- É permitido utilização de lastro pessoal;
- Cada piloto será responsável pelo lastro colocado no kart, (sujeito a conferência e penalidades após prova).
- Todas as provas serão compostas de tomada de tempo para definição do grid (5 minutos qualify mais 20 minutos de corrida).
- A largada será parada no farol para todas as categorias **REGULAR INICIANTES, REGULAR GRADUADOS e TRIMESTRAL.**

- A fiscalização e aplicação de ações disciplinares serão de responsabilidade do kartódromo, (conforme orientação e diretrizes repassadas pelos organizadores da equipe Ímpeto), e as mesmas serão válidas para aplicação no campeonato, (podendo ser alterado mediante a análise posterior dos organizadores da equipe Ímpeto).
- Cada piloto deverá levar seu próprio equipamento e lastro pessoal caso necessário para complemento de peso, e no caso da opção de utilizar o do kartódromo, a locação é diretamente com o kartódromo.

Pontuação do Campeonato:

- O mesmo será por pontos corridos, e ao final do mesmo, o piloto que obtiver maior pontuação, será o campeão, e os demais seguindo a mesma sequência, (da maior pontuação para a menor).
- Caso haja empate, o desempate será pela melhor posição de grid, (o piloto que obtiver a maior quantidade de 1º lugar vence, caso persistindo o empate, o que tiver a maior quantidade de 2º Lugar vence, e assim, sucessivamente), caso ainda houver empate neste quesito, o piloto que tiver menor pontuação de penalizações vence, e se ainda assim houver empate, o vencedor será definido por ordem Alfabética.
- Teremos 1 descarte no campeonato, considerando a prova em que o piloto obtiver a menor pontuação, (Categorias **REGULARES**).
- A 10ª e última etapa terá pontuação **dobrada**, (Categorias **REGULARES**).

A categoria TRIMESTRAL será dividida em 4 QUARTERS, sendo declarado campeão 1 piloto diferente a cada QUARTER.

1º QUARTER – 1ª a 3ª etapa

2º QUARTER – 4ª a 5ª etapa

3º QUARTER – 6ª a 8ª etapa

4º QUARTER – 9ª a 10ª etapa

Nota: Não haverá troféus por etapa, apenas a premiação por QUARTER

Distribuição dos pontos:

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	30	11º	10	21º	0
2º	27	12º	9	22º	0
3º	25	13º	8	23º	0
4º	23	14º	7	24º	0
5º	21	15º	6	25º	0
6º	19	16º	5	26º	0
7º	17	17º	4	27º	0
8º	15	18º	3	28º	0
9º	13	19º	2	29º	0
10º	11	20º	1	30º	0

Bônus e penalizações:

- Pole: 2 pontos extras
- Melhor volta: 2 pontos extras
- Falta na etapa: -2 pontos
- Derrubar cone na largada: - 6 pontos (em caso de largada lançada)
- Ultrapassagem antes de passar pelo cone na largada: - 6 pontos (em caso de largada lançada)
- Advertência: - 6 pontos
- Stop and Go: - 8 pontos
- Desclassificação: - 12 pontos

Observação:

Todas as penalizações terão acréscimo de 10 segundos no tempo de prova do piloto.

- Os 6 primeiros de cada etapa receberão premiação, (troféus ou medalhas), no dia do evento,(**REGULARES**).
- A premiação da categoria **TRIMESTRAL** será entregue na etapa consecutiva ao final de cada quarter,(exceto final).
- Ao final do campeonato, os 6 primeiros receberão troféus e os 15 primeiros receberão medalhas de classificação.
- A entrega das premiações do campeonato ocorrerá na 10ª e última etapa do campeonato.

Convidados:

- Todas as vagas não preenchidas do grid serão liberadas a convidados, e terão direito a concorrer as premiações de 1º ao 6º lugar da prova, (só não contabilizará os pontos no campeonato), sendo alocados na categoria de acordo com o nível de pilotagem, averiguado pela equipe Ímpeto;
- Pilotos convidados poderão ser efetivados no campeonato, (mediante autorização da organização), e a pontuação da bateria que participou será imputada na tabela do campeonato.

Considerações gerais:

- Qualquer regra do campeonato que possa levar a uma dupla interpretação, poderá ser revista durante o campeonato sem aviso prévio;
- As datas divulgadas já estão confirmadas, porém podem sofrer alterações perante ao kartódromo sem aviso prévio, (reagendaremos a mesma se necessário);
- **Caso não haja uma quantidade mínima de 20 pilotos inscritos por categoria, ou a soma das 3 categorias não totalizar um número mínimo de 60 pilotos inscritos, o campeonato poderá ocorrer em apenas 1 ou 2 baterias unificadas, (2 ou 3 categorias dentro da mesma bateria), onde a premiação de troféus será de apenas 3 troféus por categoria, (3 primeiros de cada categoria REGULAR e 3 primeiros da categoria TRIMESTRAL), assim como a premiação final do campeonato, (Categorias REGULARES), e as regras de campeonato que prevalecerão serão as da categoria REGULAR INICIANTES.**
- O piloto inscrito na categoria REGULAR INICIANTES poderá se inscrever no campeonato ou participar como convidado da categoria REGULAR GRADUADOS e TRIMESTRAL, e concorrerá normalmente a premiação da etapa.
- O piloto inscrito na categoria REGULAR GRADUADOS não poderá se inscrever no campeonato da categoria REGULAR INICIANTES, mas poderá se inscrever na categoria TRIMESTRAL e/ou participar como convidado na categoria REGULAR INICIANTES, porém “não” concorrerá a premiação da etapa, (para efeitos de premiação será desclassificado da prova).
- **Não serão admitidos nenhum tipo de violência e agressão durante as etapas, ficando os envolvidos, (a critério dos organizadores), sujeito à aplicação de punições e até mesmo a eliminação do piloto do campeonato.**

Atenciosamente

Organização Ímpeto Racing Team

